



ශ්‍රී ලංකා ගම්නාගමන මණ්ඩලය

යහපත්, ගුණාත්මක ප්‍රවාහන සේවයක සාධනීයතාවය කොටස්කරුවෙකු වීම සඳහා අප හා එක්වන්න.

ශ්‍රී ලංකා ගම්නාගමන මණ්ඩලය දිවයින පුරා විසිරී පවතින ඩිපෝ 107 ක් හා ඊට සම්බන්ධිත ප්‍රාදේශීය වැඩපලවල්, රියදුරු පාසල්වලින් සමන්විත, 25000 කට වැඩි සේවක සංඛ්‍යාවක් සේවය කරන විශාලතම රාජ්‍ය මගී ප්‍රවාහන ආයතනයක් වන අප ආයතනයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ තත්ත්වයේ පවතින පහත සඳහන් තනතුරු සඳහා සුදුසුකම් සපුරා ඇති අයගෙන් අයදුම්පත් කැඳවනු ලැබේ.

(1) නියෝජ්‍ය කාමාන්තකාරී (මූල්‍ය) තනතුර -HM I:3

පහත සුදුසුකම් 1 හෝ 2

- විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් ගණකාධිකරණය/ මූල්‍ය කළමනාකරණය/ ව්‍යාපාර පරිපාලනය/ වාණිජ්‍යය හෝ තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ වෙනත් උපාධියක් ලබා තිබීම.

සමග
ඉහත අදාළ ක්ෂේත්‍රයකින් පශ්චාත් උපාධියක් (Masters) ලබා තිබීම හෝ තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයට ගැළපෙන්නා වූ පිළිගත් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක ආශ්‍රිත සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම.

සමග
ප්‍රථම උපාධි සුදුසුකම් ලබා ගැනීමෙන් පසු වරයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පුද්ගලික ආයතනයක "කළමනාකාර" මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් වසර දහතුනක (17) අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

- තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයට ගැළපෙන්නා වූ පිළිගත් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක පූර්ණ (Fellow) සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම.

සමග
රජයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පුද්ගලික ආයතනයක "කළමනාකාර" මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් වසර දහතුනක (17) අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

(2) නියෝජ්‍ය කාමාන්තකාරී (කාර්මික) තනතුර -HM I:3

පහත සුදුසුකම් 1 හෝ 2

- විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් යාන්ත්‍රික/ මෝටර් රථ ඉංජිනේරු විද්‍යා හෝ තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ වෙනත් උපාධියක් ලබා තිබීම.

සමග
ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනයේ ආයතනික සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම.

සමග
ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සභාවේ වරලත් ඉංජිනේරුවරයෙකු ලෙස ලියාපදිංචි වී තිබීම.

සමග
ප්‍රථම උපාධි සුදුසුකම් ලබා ගැනීමෙන් පසු වරයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පොද්ගලික ආයතනයක "කළමනාකාර" මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් වසර දහතුනක (17) ක අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

- ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනයේ පූර්ණ (Fellow) සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම.

සමග
රජයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පොද්ගලික ආයතනයක "කළමනාකාර" මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් වසර දහතුනක (17) අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

(3) ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක තනතුර HM I:1

පහත සුදුසුකම් 1 හෝ 2

- විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් ගණකාධිකරණය/ මූල්‍ය කළමනාකරණය/ ව්‍යාපාර කළමනාකරණය/ ව්‍යාපාර පරිපාලනය/ වාණිජ්‍යය හෝ තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ වෙනත් උපාධියක් ලබා තිබීම.

සමග
අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ පශ්චාත් උපාධියක් (Masters) ලබා තිබීම/ තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයට ගැළපෙන්නා වූ පිළිගත් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක ආශ්‍රිත සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම.

සමග
ප්‍රථම උපාධි සුදුසුකම් ලබා ගැනීමෙන් පසු වරයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පොද්ගලික ආයතනයක "කළමනාකාර" මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ වසර පහළොවක (15) පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයට ගැළපෙන්නා වූ පිළිගත් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක පූර්ණ (Fellow) සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම.

සමග
රජයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පුද්ගලික ආයතනයක "කළමනාකාර" මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් වසර පහළොවක (15) අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

(4) සහකාර කාමාන්තකාරී (රථඇණි නඩත්තු) තනතුර HM I:1

පහත සුදුසුකම් 1 හෝ 2

- විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් යාන්ත්‍රික/ මෝටර් වාහන/ ඉංජිනේරු විද්‍යා හෝ තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ වෙනත් උපාධියක් ලබා තිබීම.

සමග
අදාළ ක්ෂේත්‍රයකින් පශ්චාත් උපාධියක් (Masters) ලබා තිබීම හෝ ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනයේ ආයතනික සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම.

සමග
ප්‍රථම උපාධි සුදුසුකම් ලබා ගැනීමෙන් පසු වරයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පොද්ගලික ආයතනයක "කළමනාකාර" මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් වසර පහළොවක (15) ක පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනයේ පූර්ණ (Fellow) සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම.

සමග
රජයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පොද්ගලික ආයතනයක "කළමනාකාර" මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ වසර පහළොවක (15) පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

5. සහකාර කාමාන්තකාරී (ප්‍රසම්පාදන) තනතුර HM I:1

පහත සුදුසුකම් 1 හෝ 2

- විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් ද්‍රව්‍ය හා සැපයුම් දම කළමනාකරණය (Logistics & Supply Chain Management)/ ගණකාධිකරණය/ මූල්‍ය කළමනාකරණය/ ව්‍යාපාර කළමනාකරණය/ ව්‍යාපාර පරිපාලනය හෝ වාණිජ්‍යය හෝ තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ වෙනත් උපාධියක් ලබා තිබීම.

සමග
අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ පශ්චාත් උපාධියක් (Masters) ලබා තිබීම/ තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයට ගැළපෙන්නා වූ පිළිගත් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක ආශ්‍රිත සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම.

සමග
ප්‍රථම උපාධි සුදුසුකම් ලබා ගැනීමෙන් පසු වරයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පුද්ගලික ආයතනයක "කළමනාකාර" මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ වසර පහළොවක (15) පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

- තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයට ගැළපෙන්නා වූ පිළිගත් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක පූර්ණ සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම.

සමග
රජයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පුද්ගලික ආයතනයක "කළමනාකාර" මට්ටමේ තනතුරක අවම වශයෙන් වසර පහළොවක (15) අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

6. කළමනාකාර (නඩත්තු)/ කළමනාකරු (නිෂ්පාදන) තනතුර MM I: 3

පහත සුදුසුකම් 1 හෝ 2

- විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් යාන්ත්‍රික/ මෝටර් වාහන/ ඉංජිනේරු විද්‍යා උපාධියක් ලබා තිබීම.

සමග
උපාධිය ලබා ගැනීමෙන් පසු තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ අවම වශයෙන් වසර හතරක (04) පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

සමග
ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනයේ ආශ්‍රිත සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම හා ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සභාවේ ආශ්‍රිත ඉංජිනේරුවරයෙකු ලෙස ලියාපදිංචි වී තිබීම.

- තෘතීය හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගන්නා කාර්මික/වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයකින් නිකුත් කරන ජාතික වෘත්තීය කුසලතා (NVQ) හත්වැනි (07) මට්ටමට නොඅඩු මට්ටමක අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවීණතා සහතිකයක් ලබා තිබීම.

සමග
සුදුසුකම් ලබා ගැනීමෙන් පසු වරයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පොද්ගලික ආයතනයක අවම වශයෙන් අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ වසර හතරක (04) පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

7. කළමනාකරු (සිවිල් ඉංජිනේරු) තනතුර- MM I: 3

පහත සුදුසුකම් 1 හෝ 2

- විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් සිවිල් ඉංජිනේරු උපාධියක් ලබා තිබීම.

සමග
උපාධිය ලබා ගැනීමෙන් පසු තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ අවම වශයෙන් වසර හතරක (04) පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

සමග
ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනයේ ආශ්‍රිත සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම හා ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සභාවේ ආශ්‍රිත ඉංජිනේරුවරයෙකු ලෙස ලියාපදිංචි වී තිබීම.

- ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනයේ ආශ්‍රිත සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම හා ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සභාවේ ආශ්‍රිත ඉංජිනේරුවරයෙකු ලෙස ලියාපදිංචි වී තිබීම.

සමග
තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ අවම වශයෙන් වසර හතරක (04) පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

8. අධිකාරී තනතුර (මධ්‍යම බස් රථ කාර්යාලය) JM I: 1

විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් ව්‍යාපාර කළමනාකරණය/ව්‍යාපාර අධ්‍යයනය/ ව්‍යාපාර පරිපාලනය/ මානව සම්පත් කළමනාකරණය/ ප්‍රවාහන හා සැපයුම් කළමනාකරණය හෝ තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ වෙනත් උපාධියක් ලබා තිබීම.

9. සහකාර නිවේ අධිකාරී (නඩත්තු) MA 3

පහත සුදුසුකම් 1 හෝ 2 හෝ 3, හෝ 4

- විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් යාන්ත්‍රික/ මෝටර් රථ/ නිෂ්පාදන ඉංජිනේරු/ ඉංජිනේරු තාක්ෂණවේදය හෝ තනතුරට අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයකින් වෙනත් උපාධියක් ලබා තිබීම.

- තෘතීය හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගන්නා ලද කාර්මික/වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයකින් නිකුත් කරන ජාතික වෘත්තීය කුසලතාවක් (NVQ) හත්වැනි (07) මට්ටමක නොඅඩු මට්ටමක තනතුරට අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවීණතා සහතිකයක් ලබා තිබීම.

- තෘතීය හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගන්නා ලද කාර්මික/වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයකින් නිකුත් කරන ජාතික වෘත්තීය කුසලතාවක් (NVQ) හයවැනි (06) මට්ටමට නොඅඩු මට්ටමක තනතුරට අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවීණතා සහතිකයක් ලබා තිබීම.

සමග
සුදුසුකම් ලබාගැනීමෙන් පසු වරයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පොද්ගලික ආයතනයක අවම වශයෙන් අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ වසර පහ (05) ක පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

- තෘතීය හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගන්නා ලද කාර්මික/වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයකින් නිකුත් කරන ජාතික වෘත්තීය කුසලතාවක් (NVQ) පස්වැනි (05) මට්ටමට නොඅඩු මට්ටමක තනතුරට අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවීණතා සහතිකයක් ලබා තිබීම.

සමග
සුදුසුකම් ලබාගැනීමෙන් පසු වරයේ, රාජ්‍ය සංස්ථාවක, මණ්ඩලයක, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක හෝ පිළිගත් පොද්ගලික ආයතනයක අවම වශයෙන් අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ වසර දහයක (10) ක පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

වයස :

අවුරුදු 45 ට නොවැඩි විය යුතුය. රාජ්‍ය /පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ/ රාජ්‍ය සංස්ථා හා ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලවල සේවයේ තීරණ වූවන් සඳහා මෙම උපරිම වයස් සීමාව අදාළ නොවේ.

තනතුර හා වැටුප් කේතය	වැටුප් පරිමාණය
නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (මූල්‍ය) - HM I:3	152,500- 4,100 X15 = 214,000/-
නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (කාර්මික) -HM I:3	152,500- 4,100 X15 = 214,000/-
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක - HM I:1	140,640- 4,100 X15 = 202,140/-
සහකාර සාමාන්‍යාධිකාරී (රථඇණි නඩත්තු) - HM I:1	140,640- 4,100 X15= 202,140/-
සහකාර සාමාන්‍යාධිකාරී (ප්‍රසම්පාදන) - HM I:1	140,640- 4100- X15 = 202,140/-
කළමනාකාර (නඩත්තු)/ කළමනාකරු (නිෂ්පාදන) - MM I: 3	96,650- 2,480- X10- 3,450X15= 173,200/-
කළමනාකරු (සිවිල් ඉංජිනේරු) - MM I: 3	96,650- 2,480- X10- 3,450X15= 173,200/-
අධිකාරී තනතුර (මධ්‍යම බස් රථ කාර්යාලය) JM I: 1	72,650- 1,360- X10- 2,040X18= 122,970
සහකාර ඩිපෝ අධිකාරී (නඩත්තු) MA 3	53,940- 800- X10- 1,190X11- 1,320 X 10- 1,350X 5=94,980/-

පොදු කොන්දේසි හා ලබාදෙනු ලබන පහසුකම්

- මෙම තනතුරු ස්ථිර තනතුරු වේ.
- බඳවා ගැනීම සම්මුඛ පරීක්ෂණයකින් පසුව මණ්ඩලීය පිළිවෙත් අනුව සිදු කෙරේ.
- රාජ්‍ය /පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ/ රාජ්‍ය සංස්ථා හා ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලවල සේවය කරන නිලධාරීන් තම අයදුම්පත් දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානීන් මගින් ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර, තෝරාගත නොවූ සේවයෙන් මුද්‍රා ගැරීමට එකඟවන බවට සඳහන් කර තිබිය යුතුය.
- අධ්‍යාපන සුදුසුකම්/ වෘත්තීය සුදුසුකම් හා සේවා පළපුරුද්ද ඇතුළුව සම්පූර්ණ ඒවදත්ත තොරතුරු ඇතුළත් අයදුම්පතක්, අදාළ අධ්‍යාපන/වෘත්තීය හා සේවා සහතිකවල පිටපත්ද සමග 2026.09.30 දිනට හෝ ඊට ප්‍රථම පහත සඳහන් ලිපිනයට ලැබෙන සේ ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් එවිය යුතු අතර, ලිපිය බහාලන කවරයෙහි වම් පස ඉහළ කෙළවරෙහි තමන් අයදුම්කරන තනතුර සඳහන් කළ යුතු වේ.

ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී
ශ්‍රී ලංකා ගම්නාගමන මණ්ඩලය
අංක 200, කිරුළ පාර,
කාරාහේන්පිට,කොළඹ 05.